

研究タイトル:

ディーゼルエンジン排気ガス浄化システム



氏名: 窪田 祥朗 / Sachio Kubota E-mail: kubota@toba-cmt.ac.jp

職名: 教授 学位: 博士(工学)

所属学会・協会: 日本マリンエンジニアリング学会、電気学会、IEEE

キーワード: パワーエレクトロニクス、船用機関、誘導加熱、ソフトスイッチング

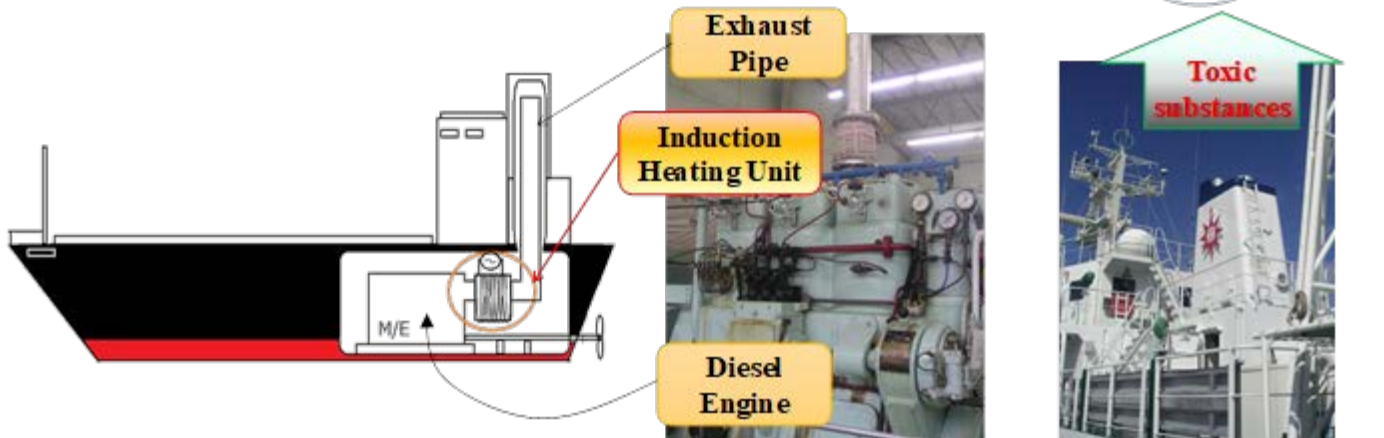
技術相談
提供可能技術: 排気ガス浄化技術
誘導加熱技術、電磁推進技術、非接触給電技術
ソフトスイッチング技術

研究内容:

船舶の主機にはディーゼルエンジンが多く利用されています。そのディーゼルエンジンから排出される排気ガスの中には、有害物質が含まれています。特に、船舶では低質油が燃料として利用されており、排気ガスを無害化することが重要です。そこで無害化を目的に、誘導加熱を用いた排気ガス浄化システムを開発しています。

下図は、システムの概要を示したものです。船舶からの排気ガスを、誘導加熱によって高温に加熱して有害物質を浄化しています。電気ヒータやバーナとは異なり、非接触でフィルタを加熱できることが特徴です。

Marine Diesel Emission Control System



提供可能な設備・機器:

名称・型番(メーカー)

名称・型番(メーカー)	