

研究者情報

フリガナ氏名	ナガイワ ケンイチロウ 永岩 健一郎	職名/学位	教授/博士(工)
所属学科	流通情報工学科	所属学会	日本航海学会, 日本物流学会, 海運経済学会, 内航海運研究会
専門分野	・物流最適化問題 ・内航海運	利用可能な設備等	・最適化ソフト、統計解析(SPSS) ・GISソフト(Arc GIS)

研究テーマ

- ・離島交通の運航スケジュール技術
- ・物流スケジュール問題の支援
- ・離島の買物難民問題の技術支援
- ・内航海運によるモーダルシフトの活用方策

内航海運や離島物流に関する諸問題

☆モーダルシフトに関する研究

トラックによる幹線貨物輸送を、「地球に優しく、大量輸送が可能な海運または鉄道に転換」するための実現可能性について分析します。

☆離島の買物難民に関する研究

離島における買物難民の対策について、その解決策を具体的に検討します。離島は、それぞれに地理的、経済的、歴史的等様々な異なる背景があり、それらを総合的に考慮した方策を検討することになります。

☆内航海運に関する研究

船で国内の港から港へ貨物を運ぶのが「内航海運」です。港を網の目のように結んでおり、国内輸送で重要な役割がありますが、船員不足や企業経営に問題を抱えており、数理的に研究を行っています。

本研究の成果・適用分野・アピールポイント

☆モーダルシフトに関する研究

「国際フィーダー輸送の拡大に伴うトラック輸送の軽減に関する研究」、単著、海事交通研究第66集、pp.67-78、平成29年12月

☆離島の買物難民に関する研究

「買物弱者対策としての移動販売車の販売経路に関する基礎研究—大崎上島を事例として—」、共著、日本物流学会誌第25号、pp.71-78、平成29年6月

☆内航海運に関する研究

「燃料油価格高騰下における内航コンテナ船大型化の経済性に関する一考察」、共著、日本航海学会論文集 Vol.133(2015)、p.50-57、平成27年12月

提供可能な連携

技術相談	共同研究	受託研究	施設利用	機器利用
可	可	可	可	可