

研究タイトル:

交通ネットワークの交通渋滞制御



氏名: 榊田 温子 / MASUDA Haruko E-mail: haruko@info.yuge.ac.jp

職名: 准教授 学位: 博士 (工学)

所属学会・協会: 情報処理学会, 計測自動制御学会

キーワード: 制御工学, 交通工学, 最適制御

技術相談
提供可能技術:
 ・信号制御システムを用いた交通渋滞制御
 ・交通渋滞制御へのパラメータ最適化法の適用

研究内容:

交通流の時間変動に対応して信号機を制御する3つのパラメータを探索し、旅行時間や停止回数、渋滞長を最小にする信号制御システムは、交通流の円滑化や安全化、環境負荷の低減化に対する対策として最も直接的で有効な手法であると考えられます。

本研究では、単独信号交差点や幹線道路、都市道路網などの交差点の規模や、渋滞流や非渋滞流などの交通流にかかわらず一貫性をもって記述できる信号制御システムのパラメータ最適化法を、交通ネットワークの交通渋滞制御に適用する問題に取り組んでいます。

提供可能な設備・機器:

| 名称・型番(メーカー) | |
|-------------|--|
| | |
| | |
| | |
| | |