

研究タイトル:

## 田園型事故防止技術



氏名: 豊田 計時 / TOYODA Keiji E-mail: toyoda@ichinoseki.ac.jp

職名: 教授 学位: 博士(工学)

所属学会・協会:

キーワード: 田園型事故, 周辺視野, リカーシブフィルタ

技術相談  
提供可能技術:  
・田園型事故防止技術  
・周辺視野特性の測定

### 研究内容: 周辺視野内に映る衝突(コリジョン)コース車両を検出します!

#### ●研究の背景と目的

人間の視覚の周辺視野特性において見かけ上「動きの遅い」物体はその変化をとらえられない(見えない)ことが最近の研究で判ってきました。

#### ●研究内容

SEM(走査型電子顕微鏡)などで画像の S/N 比改善技術として利用されているリカーシブフィルタの特徴を応用して、相関のない画像(移動像)は残像として徐々に消去し、相関のある画像(静止像)のみ残します。

#### ●従来技術との優位性

周辺視野内に存在する衝突コース(コリジョンコース)関係にある車両を検出することができます。

#### ●予想される応用分野

田園型事故防止

#### ●実用化に向けた課題

小型化、軽量化、DC化



処理前



リカーシブフィルタの効果  
(○が衝突危険車両)



処理後

### 提供可能な設備・機器:

名称・型番(メーカー)	